eCALL - TRACKER

- automatisches Notrufsystem (Emergency Call)
- integrierter Beschleunigungs-Sensor
- SOS-Taster für manuellen Notruf
- SMS mit Positionsdaten
- Positions-Link zu Google® Maps
- einfach zu Installieren
- Tracking per SMS oder Internet

Bedienungsanleitung V1.1

Beachten Sie die Sicherheits-Hinweise auf der folgenden Seite und beachten Sie alle Hinweise der Anleitung für eine einwandfreie Funktion des Gerätes.

Sicherheits-Hinweise

Der ge-tectronic eCall-Tracker ist ein **automatisches Notrufsystem** mit integriertem **Crash-Sensor** (G-Sensor). Bei einem Unfall werden die **Positionsdaten** des Fahrzeugs automatisch an vorher definierte Mobiltelefone gesendet. Zusätzlich kann der **Notruf manuell** ausgelöst werden. Durch die Alarmierung per SMS kann der Notruf auch bei schlechter Netzversorgung erfolgen wenn Telefongespräche bereits nicht mehr möglich sind.
Der eCall-Tracker kann somit wesentlich zu Ihrer Sicherheit beitragen.
Beachten Sie aber, dass technische Geräte **nur eine zusätzliche Sicherheit** darstellen.

Folgende Faktoren tragen zur einwandfreien Funktion des Gerätes bei:

- **Netzqualität:** SMS Alarmierung ist allerdings auch bei sehr geringer Netzqualität möglich
- **SIM Karte:** achten Sie bei Prepaid-Karten auf das verfügbare Guthaben
- **Erreichbarkeit der Mobiltelefone:** wählen Sie als Notruf-Empfänger Personen, die erreichbar sind. Sprechen Sie die Funktionen wie Inhalt der SMS, Sprachverbindung zum Unfallfahrzeug, usw. vorher ab
- **fachgerechter Einbau und regelmäßige Test:** für einwandfreie Funktion aller Komponenten
- einige Funktionen (Call for SMS, Listen In, usw.) funktionieren nur, wenn am Mobiltelefon die **Rufnummer-Übertragung** eingeschaltet ist.

Haftungsausschluss

Für einen erfolgreichen Notruf sind einige Faktoren entscheidend, die nicht von ge-tectronic beeinflusst werden können. Daher übernimmt ge-tectronic keine Haftung für Personen- und Sachschäden, die aufgrund von technischen Störungen entstehen.

Fakten

Eine **schnell Rettung** kann lebenswichtig sein. Immer wieder enden Verkehrsunfälle tödlich, weil das Unfallfahrzeug von der Straße aus **nicht zu sehen** ist oder Insassen aufgrund von Verletzungen **keine Hilfe rufen können**.
In **unbekannter Umgebung** kann über den eCall-Tracker schnell die **aktuelle Position** ermittelt und an die Rettungskräfte weitergegeben werden.
Der eCall-Tracker wurde entwickelt, um im Notfall automatisch oder manuell einen Hilferuf anzusetzen und eine **schnelle Reaktion** zu ermöglichen. Wenn **jede Minute zählt**, bietet der eCall-Tracker also **entscheidende Vorteile**.
Durch die **manuelle Positionsabfrage** kann das Gerät auch bei einem **Diebstahl** des Fahrzeugs wertvolle Informationen liefern.

Funktionen

- automatische (Crash-Sensor) oder manuelle Alarmierung (SOS Taste) von bis zu drei Mobiltelefonen
- Alarm-SMS mit Infos wie: KFZ Kennzeichen, Geschwindigkeit, Grund der Alarmierung, Link zu Google® Maps, Längen- und Breitengrad, Zündung Ein/Aus
- zusätzliche Alarmierung per Anruf, damit die SMS nicht unbemerkt bleibt
- Listen-In, autorisierte Telefone können Umgebungsgeräusche per Mikrofon abhören
- Fernabfrage der Positionsdaten per Anruf oder SMS (z.B. bei Diebstahl des Fahrzeugs)
- einfach Bedienung per SMS, Konfiguration per SMS oder PC (USB-Adapterkabel optional)
- automatisches Tracking möglich per Zeitintervall, Geschwindigkeitsgrenzen, Geo-Fence (verlassen oder befahren von definierten Bereichen), Spannungsausfall,
- interner Akku für sichere Funktion bei Spannungsausfall
- per SMS fernsteuerbares Relais
- automatischer Standby-Modus (einstellbar)

Optional (nur mit GPRS Verbindung): Online-Tracking über Web-Browser

- Verwaltung von mehreren Trackern über Web-Oberfläche am PC
- Realtime Tracking mit Status Anzeige und Angabe von Real-Adressen (Straße, Hausnummer)
- Geo-Fence einfach einstellbar über Landkarte
- Streckenverlauf Aufzeichnung (Tracking-Historie), Distanz-Statistik,
- Relais fernsteuern
- Popup-Fenster bei Alarm

Spezifikation

Abmessung	75 x 54 x 25mm
Gewicht	123g
Eingangsspannung	9V – 24V DC
Interner Akku	650mAh/3,7V
Betriebsdauer über int. Akku	ca. 40 Stunden in Standby / ca. 8 Stunden Normalbetrieb
Stromaufnahme	ca. 65mA
Standby Modus	15mA
Betriebstemperatur	-20°C – 55°C
Luftfeuchtigkeit	5% - 95%
LED Anzeigen	Rot: GPS Status, Grün: GSM Status
Interner Speicher	2MB, Zwischenspeicher für 10.000 Trackingpunkte
Crash-Sensor (G-Sensor)	Auslöseschwelle 2G (lageunabhängig)
GSM Frequenz	GSM 850/900/1800/1900MHz
GPS Chip	GPS SIRF-Star III Chipset (Sensivität: -159dB)
Positionsgenauigkeit	<10Meter
Digitalausgang	Schaltrelais (für kundenspezifische Anwendungen)
Schnittstelle	USB Port (nur für optionales Adapterkabel USB/UART geeignet)

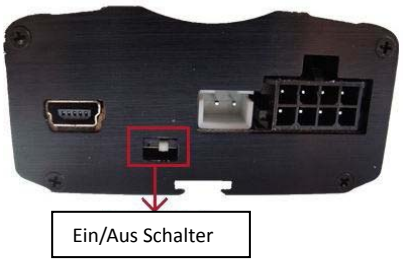
SIM Karte vorbereiten und einsetzen

eCall-Tracker ausschalten und abstecken.
Testen Sie die SIM Karte vorher in einem Mobiltelefon um sicher zu stellen dass das Senden und Empfangen von SMS funktioniert.
Deaktiviere Sie den SIM-Code (Code-Abfrage beim Einschalten).
SIM Karte wie rechts beschrieben in den eCall-Tracker einsetzen.

Hinweis: achten Sie bei Prepaid-Karten immer auf ausreichendes Guthaben

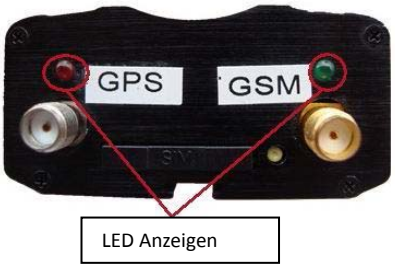
Internen Akku aufladen

Sobald das Gerät an Spannung angeschlossen wird und eingeschaltet ist, wird der interne Akku automatisch geladen.



LED Anzeige

Nachdem das Gerät eingeschaltet wird oder aus dem Standby-Modus hochfährt zeigen die beiden LED´s den Status von GPS (Sat-Fix) und GSM (Mobilfunk-Netz) an.



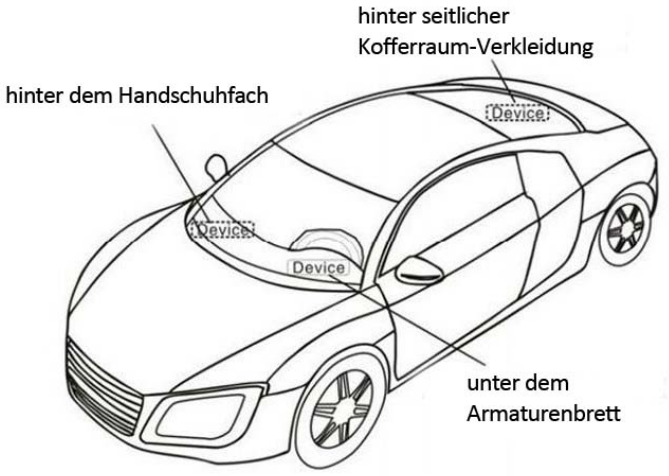
GPS LED (rot)

LED aus	Gerät ohne Spannung, ausgeschaltet oder in Standby
LED blinkt schnell (0,1sec.)	Initialisierung oder interner Akku schwach
kurzes blinken (0,1sec. Ein / 2,9sec. Aus)	Gerät hat GPS Position erkannt
langes blinken (1sec. Ein / 2sec. Aus)	Gerät hat KEINE GPS Position erkannt

GSM LED (grün)

LED aus	Gerät ohne Spannung, ausgeschaltet oder in Standby
LED blinkt schnell (0,1sec.)	Initialisierung
kurzes blinken (0,1sec. Ein / 2,9sec. Aus)	Gerät hat GSM Verbindung aufgebaut
langes blinken (1sec. Ein / 2sec. Aus)	Gerät hat KEINE GSM Verbindung

Einbau / Anschluss



Das Gerät kann an verschiedenen Einbauorten verbaut werden. Es sollte **aber leicht zugänglich** sein um z.B. die SIM Karte zu tauschen oder Kontrollen durchzuführen.
Das Gehäuse des eCall-Tracker sollte mit einem **stabilen Fahrzeugteil** verbunden werden um die Fahrzeugbewegungen sicher erfassen zu können. Dazu kann der eCall-Tracker z.B. mittels Kabelbinder an einer Karosserie-Verstrebung oder Verkleidung befestigt werden.

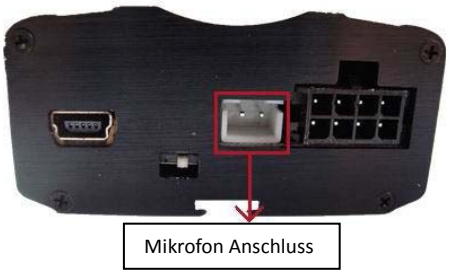
Montage der GSM-Antenne:

Die GSM Antenne stellt die **Verbindung zum Mobilfunknetz** her.
Die Antenne kann zwar versteckt verbaut werden (hinter Abdeckungen, Verkleidungen oder hinter dem Armaturenbrett), sollte aber **nicht durch Metallteile großflächig abgedeckt** werden.
Eine funktionierende Mobilfunk-Verbindung ist Voraussetzung für eine schnelle Alarmierung im Notfall.
Idealer Montageort ist z.B. seitlich der Kofferraum-Abdeckung oder in der Nähe der Scheiben.

Montage der GPS-Antenne:

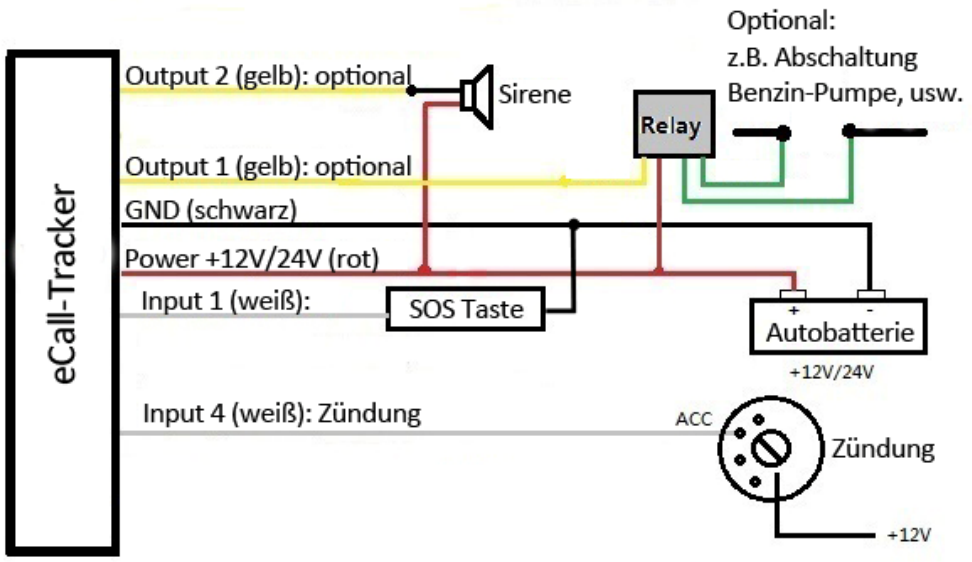
Die GPS Antenne ermittelt über **Satellitensignale die aktuelle Fahrzeugposition.** Für die einwandfreier Funktion darf die Antenne **nicht durch Metallteile abgedeckt** werden. Idealerweise hat die Antenne ein freies „Sichtfeld“ in alle Richtungen.
Geeigneter Montageort ist am unteren Ende der Windschutzscheibe oder Heckscheibe. Oder am Seitenfenster der A-Säule oder C-Säule.

Anschluss Mikrofon:

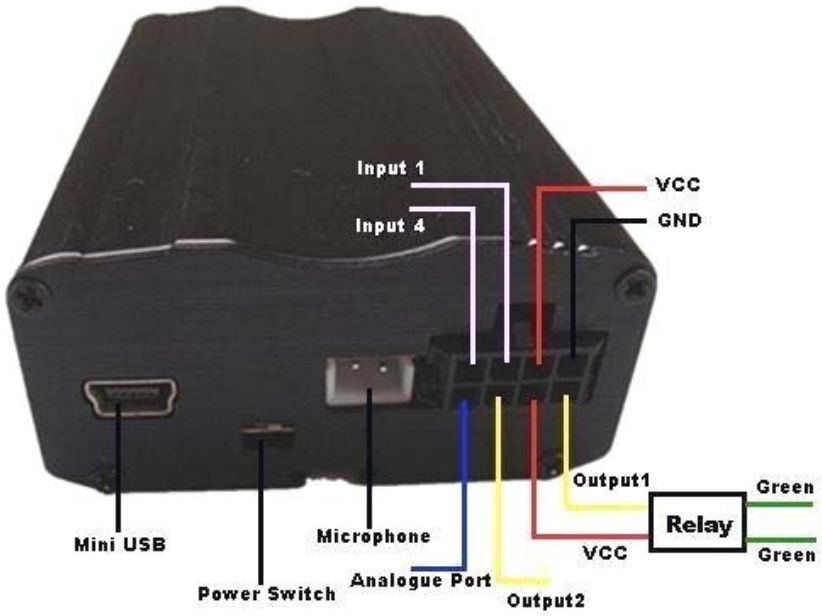


Stecken Sie das Mikrofon an den vorgesehenen Anschluss und montieren Sie es im Fahrzeug an einer beliebigen Stelle. Das Mikrofon sollte nicht komplett hinter Abdeckungen montiert werden um die **Geräusche des Innenraums** erfassen zu können.

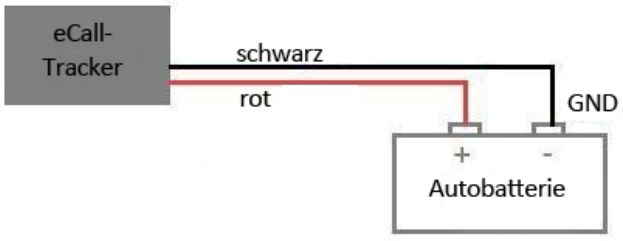
Verdrahtung:



Pin Nummer	Farbe	Funktion
1 (Input 1 / SOS)	weiß	Digital-Eingang 1: SOS Taster (auf Masse geschaltet)
2 (Input 4 / ACC)	weiß	Digital-Eingang 4: Zündungs-Signal (Status Erkennung)
3 (Output 1 / Relay)	gelb	Digital-Ausgang 1: Relais-Anschluss für optionale Schaltvorgänge
4 (Output 2 / Sirene)	gelb	Digital-Ausgang 2: Sirene (optional)
5 (VCC Power)	rot	Spannung +12 / 24VDC (9-36V)
6 (GND)	schwarz	Masse
7 (Analog)	blau	nicht verwendet

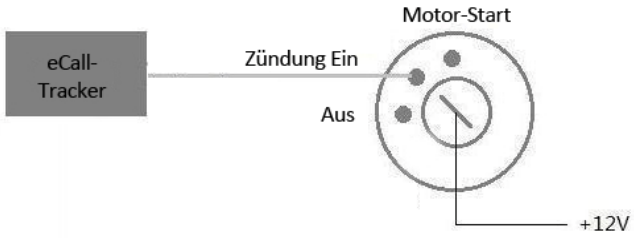


Spannung anschließen:



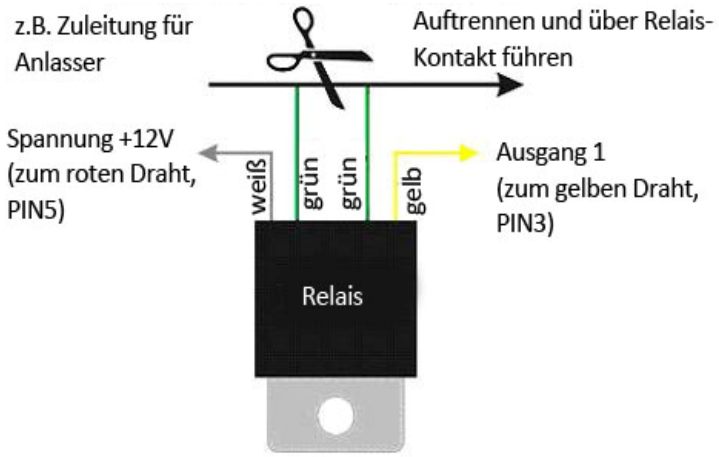
Der **Anschluss an Dauerspannung** bietet maximale Sicherheit. Der interne Akku bleibt stets geladen und das Gerät schaltet automatisch in den Standby-Modus um die Autobatterie zu schonen.

Zündungs-Signal anschließen:



Das Zündungssignal wird **NICHT** für die Steuerung des eCall-Tracker verwendet. Es dient lediglich der Statusmeldung im Falle eines Alarms.
Der Anschluss ist **nicht zwingend erforderlich**, wird aber empfohlen.

Relais anschließen (optional):



Das Relais kann per SMS oder Online- Tracking ferngesteuert werden um verschiedene Schaltaufgaben zu realisiert. Zum Beispiel könnte der Anlasser deaktiviert werden um einen Neustart zu verhindern. (z.B. bei Diebstahl).
Beachten Sie in jedem Fall die gesetzlichen Vorgaben und sicherheitstechnischen Vorschriften zum Fernabschalten von Fahrzeugen.

Konfiguration über PC Software

Die Konfiguration des eCall-Tracker kann über SMS Befehle von einem Mobiltelefon aus vorgenommen werden. Wesentlich komfortabler ist die Konfiguration über die **PC Software**, die zum Download auf unserer Internetseite bereitsteht. Für die Konfiguration über die PC Software benötigen Sie das **optionale USB-Verbindungskabel** (USB/RS232 Adapter).

Achtung: verwenden Sie für die PC Verbindung nur das Konfigurationskabel von ge-tectronic.

Während das Konfigurationskabel angeschlossen ist, darf der eCall-Tracker NICHT an externe Betriebsspannung angeschlossen werden.

Konfigurations-Kabel mit USB/RS232 Adapter

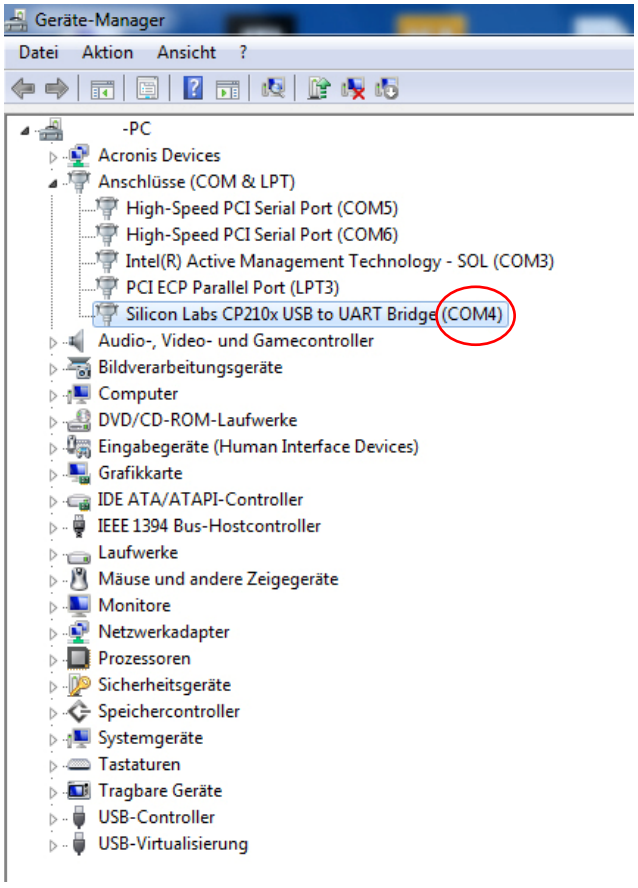
Laden Sie den Treiber für das Konfigurationskabel auf einen PC oder Laptop. Treiber für verschiedene Betreibssysteme finden Sie auf unserer Internetseite, direkt bei den Artikeldetails des Kabels.

Windows XP, 2000: CP210x_VCP_Win2k_XP.exe

Windows 7: CP210x_VCP_Win7.exe

Treiber installieren:

- Programm „CP210x_VCP….exe“ starten um den Treiber zu installieren
- eCall-Tracker mit dem Konfigurationskabel am PC anschließen
- Geräte-Manager am PC öffnen und prüfen auf welchem COM-Port das Konfigurationskabel installiert wurde
- in der Kategorie „Anschlüsse“ finden Sie die „Silicon Labs UART Bridge“ (in diesem Beispiel auf COM4)
- nachdem der Treiber fertig installiert ist kann der eCall-Tracker über die Software „Parameter Editor“ konfiguriert werden



Konfigurationssoftware öffnen:

- eCall-Tracker mit dem PC verbinden
- eCall-Tracker ausschalten und externe Spannung abklemmen/ausstecken
- die Konfigurationssoftware „Parameter Editor.exe“ finden Sie als Download auf unserer Internetseite, direkt bei den Artikeldetails des eCall-Tracker
- „Parameter Editor.exe“ herunterladen und am PC öffnen

Bedienung der Konfigurationssoftware:

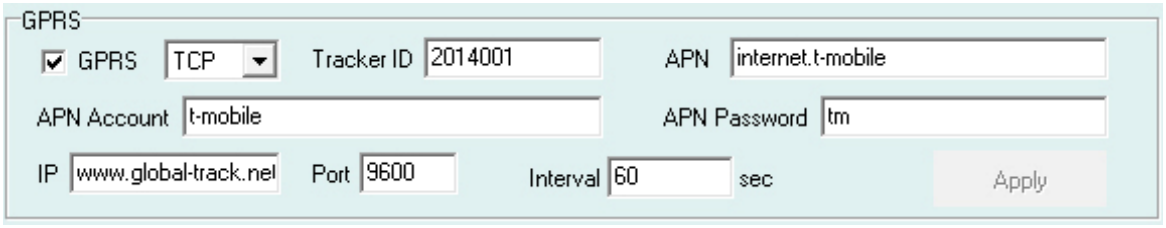
- den **COM-Port** des Konfigurationskabels einstellen
- **Start-Button** drücken um den COM-Port zu öffnen
- eCall-Tracker **einschalten** (Schiebeschalter) (externe Spannung wird nicht benötigt)
- sobald die Verbindung aufgebaut wurde zeigt die Statusanzeige **„Tracker connected“**
- zuerst auf **„Read“** clicken um die aktuellen Parameter des Gerätes auszulesen
- nachdem **Änderungen vorgenommen wurden** muss der **„Write“** Button gedrückt werden um die geänderten Parameter an das Gerät zu senden
- bevor das **Programm beendet** wird muss die aktive Verbindung über den „Close“ Button geschlossen werden

eCall-Tracker konfigurieren:

GPRS-Daten Übertragung:

Wenn die Bedienung und Tracking über den **Online-Tracking-Server** gewünscht wird, muss die GPRS-Funktion aktiviert und eingestellt werden. Achten Sie darauf dass die verwendete **SIM-Karte** über eine Daten-Funktion (ggf. Daten-Flat) verfügt.

Wenn diese Funktion aktiviert wird, sendet der eCall-Tracker die Positionsdaten und Alarme an den Server. An einem PC mit Internetzugang können Sie neben dem **Echt-Zeit-Tracking** auch **viele weitere Funktionen** nutzen. Details dazu finden Sie in einer gesonderten Bedienungsanleitung.



GPRS	GPRS aktivieren/deaktivieren, TCP Mode auswählen
Tracker ID	Hier kann eine persönliche Ident-Nummer vergeben werden (Nummerisch, Maximum 14 Zeichen)
APN, APN Account, APN Password	APN Zugangsdaten eingeben (siehe Beispiel im Bild für T-Mobile)
IP, Port	Internetseite des Trackingservers eingeben www.global-track.net Port-Einstellung bleibt unverändert
Intervall	Intervall zur Aktualisierung der Serverdaten (kurze Intervalle führen zu höherem Datentransfer, evtl. Daten-Flat verwenden). Der Übertragungsintervall kann auch durch Distanz (Distance) oder Routen-Änderung (Course) bestimmt werden (siehe „Verschiedene Einstellungen“)

Hinweis: APN Zugangsdaten können Sie bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter erfragen oder im Internet danach suchen. Die Tracker-ID wird bei einer Alarm-SMS und beim Online-Tracking angezeigt und dient der Identifikation des eCall-Trackers bzw. des Fahrzeugs.

Automatisches Tracking mit Zeitintervall:

eCall-Tracker kann eine SMS mit den Positionsdaten über einen eingestellten Zeitintervall an ein Mobiltelefon senden.

SMS Tracking No.	Telefonnummer der Mobiltelefons (z.B. SMS per Intervall, für Alarm bei Over Speed oder unterbrochener Stromversorgung) (ohne Sonderzeichen z.B. 0049123……)
Intervall (0-999 Minuten)	Zeitintervall für die Zusendung der Positionsdaten-SMS

Verschiedene Einstellungen:

Password (Nummerisch)	zum Zugriff über SMS-Befehle (Voreinstellung: 000000)
Over Speed	Sendet beim Überschreiten der Geschwindigkeit eine Alarm-SMS an die in „SMS Tracking No.“ hinterlegte Mobilfunknummer
Prefix (area code)	Funktion unbenutzt, Feld kann frei bleiben
Time Zone	Zeitzone (z.B. +60 für Deutschland) (Vorzeichen + oder – beachten)
Wiretapping	Berechtigung für Mikrofon. Diese Telefonnummer kann den ecall-Tracker anrufen die Geräusche im Fahrzeug zu hören. (z.B. 49170……. für Deutschland, Ländercode ohne „0“ eingeben)
Distance	Datenübertragung abhängig von Distanzen. Aktualisiert die Serverdaten nach zurückgelegter Strecke (z.B. 500 Meter)
Power Saving	Zeit bis das Gerät in den Sleep-Modus schaltet um die Autobatterie zu schonen. Sobald eine Bewegung erfasst wird, schaltet der eCall-Tracker wieder ein.
Course	Datenübertragung bei Kursänderung. Aktualisiert die Serverdaten bei Änderung der Fahrtrichtung z.B. beim Abbiegen. (Winkeländerung z.B. 35 für 35 Grad)

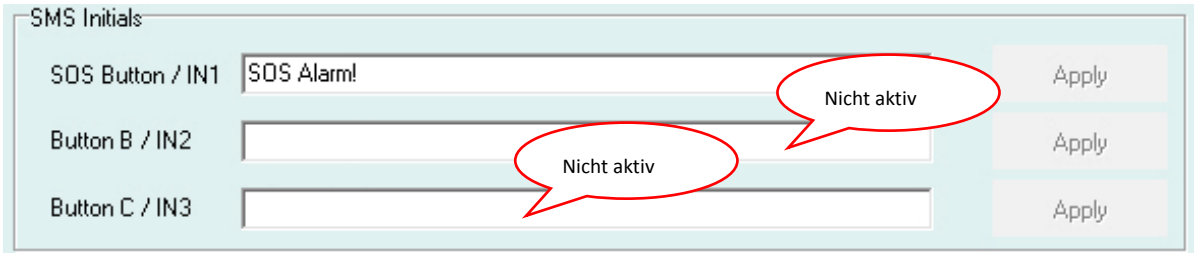
Alarm Weitermeldung:

Bei einem Alarm werden SMS an bis zu **drei verschiedene** Mobiltelefone geschickt. Zusätzlich können diese drei Mobiltelefone **angerufen** werden um zu verhindern, dass die Alarm-SMS unbemerkt bleibt. Die Mobiltelefone sollte idealerweise über einen **Internetzugang** verfügen, um den Positions-Link über Google® Maps aufrufen zu können. Für die Anruf-Funktion könnten allerdings auch andere Telefone (Festnetz) verwendet werden.

Hinweis: im Alarmfall werden zuerst alle SMS versendet und anschließend die Anrufe generiert.

Bei **Verwendung im Ausland** sollte die Landes-Vorwahl eingetragen werden. z.B.: 0049170……

SMS Text konfigurieren:



SOS Button / IN1	Zusatztext der Alarm SMS beim Drücken der SOS-Taste

Hinweis: Der Text für den „Crash-Alarm“ ist fest eingestellt und kann nicht verändert werden. IN2 und IN3 sind ohne Funktion.

Erweiterte Einstellungen:

Call For SMS	Sendet eine SMS mit der aktuellen Position an das Mobiltelefon das den eCall-Tracker anruft (Rufnummernübertragung am Handy muss eingeschaltet sein)
Cut Off Power	Sendet eine Alarm-SMS wenn die externe Spannungsversorgung abgeschaltet wird an die in „SMS Tracking No.“ hinterlegte Mobilfunknummer

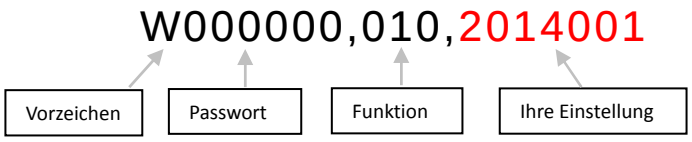
Änderungen speichern:

Bitte „Write“ Button um Änderungen **abzuspeichern** und an den eCall-Tracker zu übertragen. Verwenden Sie den „Read“ Button um den aktuellen Stand der Einstellungen im eCall-Tracker einzusehen und **zu kontrollieren** ob die gewünschten Einstellungen übernommen wurden.

Bedienung und Konfiguration über SMS

Die Einstellungen lassen sich auch über **SMS Befehle** vornehmen oder von der Ferne aus ändern. Diese Möglichkeit ist immer dann interessant wenn das Fahrzeug mit dem eCall-Tracker **unterwegs** ist und Einstellungen geändert werden müssen.

Achtung: „000000“ stehen für das werksseitig eingestellte Passwort. Wenn das Passwort geändert wird, muss an dieser Stelle das aktuelle Passwort eingesetzt werden. Die SMS besteht aus folgenden Inhalten.



Funktion	SMS Befehl (Textinhalt der SMS)	Anmerkung
Tracker ID einstellen	W000000,010,ID	ID: eigene Gerätenummer einsetzen (max. 14 Zeichen, Nummerisch)
APN einstellen	W000000,011,APN,APN account, APN password	APN: APN Name APN account: APN Account APN password: Passwort
IP Adresse & Port einstellen	W000000,012,210.209.68.180,9500 oder W000000,012,www.global-track.net,9500	IP Adresse kann auch als Domain-Name eingegeben werden. Port bleibt bei 9500.
GPRS Funktion einschalten	W000000,013,X	X: 0 = GPRS ausgeschaltet X: 1 = GPRS ein TCP Mode X: 2 = GPRS ein UTP Mode

Zeitintervall für Datenübertragung zum Server (GPRS muss eingeschaltet sein)	W000000,014,XXXXX	XXXXX= 00000 (Funktion deaktiviert) XXXXX= 00001~65535 (Zeitbereich in sec.) (Eingabe muss 5-stellig sein)
Position abfragen	W000000,100	Sendet die aktuelle Position per SMS
Reale Adresse abfragen (GPRS muss aktiviert sein)	W000000,111	Sendet die aktuelle Adresse (Straße, Hausnummer, Ort) per SMS
Passwort ändern	WXXXXXX,001,######	XXXXXX= altes Passwort (z.B. 000000) ######= neues Passwort (Nummerisch)
Intervall (zeitbasiertes Tracking)	W000000,002,XXX	XXX= 000 (Funktion deaktiviert) XXX= 000~999 (Intervall in Minuten)
Erste Telefonnummer für SOS und Crash Alarm	W000000,003,X,1,T1,T2	X= 0 (keine Nummer hinterlegt) X= 1 (nur Alarm SMS senden) X= 2 (nur Anruf, keine SMS) X= 3 (Alarm-SMS und Anruf) (empfohlen) T1= Telefonnummer für Alarm-SMS T2= Telefonnummer für Alarm-Anruf (max. 16 Ziffern, ohne Sonderzeichen)
Zweite Telefonnummer für SOS und Crash Alarm	W000000,003,X,2,T1,T2	X= 0 (keine Nummer hinterlegt) X= 1 (nur Alarm SMS senden) X= 2 (nur Anruf, keine SMS) X= 3 (Alarm-SMS und Anruf) (empfohlen) T1= Telefonnummer für Alarm-SMS T2= Telefonnummer für Alarm-Anruf (max. 16 Ziffern, ohne Sonderzeichen)
Dritte Telefonnummer für SOS und Crash Alarm	W000000,003,X,3,T1,T2	X= 0 (keine Nummer hinterlegt) X= 1 (nur Alarm SMS senden) X= 2 (nur Anruf, keine SMS) X= 3 (Alarm-SMS und Anruf) (empfohlen) T1= Telefonnummer für Alarm-SMS T2= Telefonnummer für Alarm-Anruf (max. 16 Ziffern, ohne Sonderzeichen)
Over Speed Alarm	W000000,005,XX	XX= 00 (Funktion deaktiviert) XX= 10 (entspricht 100Km/h) XX= 15 (entspricht 150Km/h) Eingabe muss zweistellig sein Erste Stelle= Hunderter, zweite Stelle= Zehner
Geo-Fence Alarm (Viereck) (Gebiets Begrenzung: beim Verlassen des Gebiets sendet das Gerät eine Alarm SMS an die in „SMS Tracking No.“ hinterlegte Mobilfunknummer)	W000000,006,XX	XX= Distanz vom aktuellen Punkt XX= 00 (Funktion deaktiviert) XX= 01 (30 Meter) XX= 02 (50 Meter) XX= 03 (100 Meter) XX= 04 (200 Meter) XX= 05 (300 Meter) XX= 06 (500 Meter) XX= 07 (1000 Meter) XX= 08 (2000 Meter)
Erweiterte Einstellungen	W000000,008,ABCDEFGHIJ###	A= 0 (keine Positionsmeldung beim Anruf des Trackers) A= 1 (SMS Rückmeldung beim Anruf des Trackers) I= 0 (kein Alarm bei Stromausfall) I= 1 (Alarm-SMS bei Stromausfall) Funktionen BCDEFGHJ ohne Funktion ###= Abschluss Zeichen

Geo-Fence Alarm (nach Koordinaten) 017: Alarm beim Verlassen des Gebiets 117: Alarm beim Befahren des Gebiets Beide Funktionen können aktiviert werden um beim Verlassen und Befahren eines Gebiets eine Alarm-SMS auszulösen.	W000000,017,Daten W000000,117,Daten	Daten (Rechteck) werden als Koordinaten in folgender Reihenfolge eingetragen: Position unten links (X) (Longitude) Position unten (Y) (Latitude) Position oben rechts (X) (Longitude) Position oben rechts (Y) (Latitude) -Werte für „unten links“ müssen kleiner sein als die Werte für „oben rechts“ -alle Werte im ASCII Format, z.B. Longitude: DDDMM.MMMM,E/W Latitude: DDMM.MMMM,N/S Beispiel: 1404.0000,E,2232.0010,N,11505.1234,N,2333.5678,N Zum Umrechnen von Positionen in Longitude- und Latitude-Werte können im Internet diverse Converter verwendet werden (z.B. Earth Point Converter) - sende W000000,017 oder W000000,117 um die Funktion zu deaktivieren
ID einstellen	W000000,010,ID	ID: eigene ID eingeben (max. 14 Zeichen) Diese ID (z.B. KFZ Kennzeichen) wird in der Alarm SMS und beim Online-Tracking angezeigt um das Gerät zu identifizieren.
Ausgänge steuern	W000000,020,P,F	P= 1 (Ausgang 1: Relais) optional P= 2 (Ausgang 2: Sirene) optional F = 0 (ausschalten) F = 1 (einschalten)
Ausgänge steuern im Sicherheitsmodus (nur verfügbar wenn GPS Signal vorhanden ist und die Geschwindigkeit unter 10Km/h beträgt)	W000000,120,XY000	X = Ausgang 1: Relais Y = Ausgang 2: Sirene 0 = (ausschalten) 1 = (einschalten) 2 = (Schaltzustand beibehalten)
Standby einstellen	W000000,026,XX	XX = 00 (Funktion deaktiviert) XX = 01~99 (Zeit in Minuten bis zum Standby Modus)
Abhören (Wiretapping)	W000000,030,T	T = Telefonnummer das zum Abhören berechtigt ist (bei Ländercode „00“ weglassen, z.B. 49170...)
Zeitzone einstellen	W000000,032,Z	Z = 0 (Funktion deaktiviert) Z = 1~65535 (Zeitdifferenz in Minuten zur GMT) (Vorzeichen +/- verwenden, z.B. +60 für Deutschland)
SMS Text für SOS Alarm einstellen	W0000,033,1,TEXT	TEXT = Zusatztext für Alarm-SMS bei SOS (max. 32 Zeichen)
Tracking per Fahrtrichtung (Winkel)	W000000,036,Grad	Grad = 0 (Funktion deaktiviert) Grad = 1~359 (Winkelgrad) Bei Überschreiten des eingestellten Winkels (Richtungswechsel) werden aktuelle Daten zum Server geschickt. (GPRS muss aktiviert sein)
Tracking per Distanz	W000000,045,Meter	Meter = 0 (Funktion deaktiviert Meter = 1~65535 (Meter) Bei Überschreiten der eingestellten Distanz werden aktuelle Daten zum Server geschickt. (GPRS muss aktiviert sein)
IMEI abfragen	W000000,601	Sendet die IMEI Nummer des Gerätes per SMS (IMEI: 15stellige Identnummer)
Reset GPS & GSM	W000000,900###	Setzt das GPS und GSM Modul zurück
Gerät zurücksetzen	W000000,990,099###	Setze alle Einstellungen und Passwort auf Werkseinstellung zurück
Reset Passwort	W888888,999,666	Setzt das aktuelle Passwort auf Werkseinstellung zurück (000000)
Reset Kilometerzähler	W000000,046	internen Kilometerzähler zurücksetzen

Vereinfachte Bedienung per SMS

Um häufig genutzte Befehle zu vereinfachen können SMS mit folgendem Inhalt gesendet werden.

Hinweis: 000000 steht für das werkseitige Passwort. Wenn das Passwort geändert wird, setzen Sie das aktuelle Passwort anstelle von 000000 ein.

Aktuelle Position abfragen:	000000MAP	oder eCall-Tracker anrufen
Aktuelle Adresse abfragen:	000000ADD	
Aktuelle Koordinaten abfragen:	000000CHK	
Ausgang 1 (Relais) schalten:	000000STP	Schaltet Ausgang 1 ein
Ausgang 1 (Relais) zurücksetzen):	000000RES	Schaltet Ausgang 2 aus

Lieferumfang

eCall-Tracker

GSM-Antenne

GPS-Antenne

Relais mit Kabelsatz

Kabelsatz inkl. SOS-Taster (Folientaster, selbstklebend)

Mikrofon

Optional: USB Konfigurations-Kabel

Service

ge-tectronic bietet einen Programmier-Service um die Grundeinstellungen vorab für Sie einzustellen.

Nähere Information zu unserem Service finden Sie im Online-Shop www.ge-tectronic.de

Wartung & Test

Der eCall-Tracker ist grundsätzlich wartungsfrei.
Allerdings sollten die Funktionen, die im **Notfall für Sie wichtig sind**, **regelmäßig getestet werden**.
Wir Empfehlen einen **Test der Positionsabfrage** mindestens alle 4 Wochen.
Die **Alarmierung bei einem Unfall** können Sie testen indem Sie mit dem Gehäuse des eCall-Tracker einen Aufprall/Erschütterung simulieren. Dazu muss das Gehäuse ruckartig auf einen festen Untergrund geklopft werden.
Um die Kapazität des **internen Akkus** zu testen, sollte das Gerät von der Betriebsspannung getrennt werden (Stecker abziehen). Prüfen Sie die Betriebsdauer im Akku-Betrieb. Sollte die Betriebsdauer deutlich unter 4 Stunden liegen, sollte der Akku ersetzt werden.

Sonstiges

Gewährleistung und Haftung:

ge-tectronic gewährleistet, dass das Produkt unter normalem Gebrauch und Service frei von Material- u. Fertigungsdefekten ist. Die Gewährleistung beträgt 2 Jahre ab Rechnungsdatum. Eine Gewährleistung ist ausgeschlossen bei unsachgemäßem Umgang mit dem Produkt. Dazu gehört unter anderem die falsche Handhabung bei Lagerung, Anschluss/Einbau oder Betrieb. Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, wenden Sie sich bitte vorab an den Support. Es wird unter keinen Umständen Gewährleistung für Schäden, die durch den Einsatz dieses Gerätes entstehen oder entstehen könnten, übernommen. Sei es durch das Gerät selbst oder durch nicht ordnungsgemäßen Anschluss im Fahrzeug. Die Vorschriften der Fahrzeughersteller zur Verdrahtung und Montage sind unbedingt einzuhalten. Etwaige Schäden oder Montagekosten jeglicher Art sind nicht Gegenstand der Gewährleistung.

Konformitätserklärung

Die Firma ge-tectronic, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt:
eCall-Tracker auf das sich die Erklärung bezieht, mit den folgenden Normen oder normativen Dokumenten übereinstimmt.

EMV: Störaussendung EN 61000-6-3:200 **Störfestigkeit EN 61000:6-1:2001** **Gerätesicherheit: EN 60335-1:2002**

Gemäß den Bestimmungen der Richtlinien: **89/336/EWG** **EMV-Richtlinie**
73/23/EWG **Niederspannungsrichtlinie**

Copyright Hinweis:
Google® and Google® Maps are trademarks owned by Google®, Inc., U.S.A.
Marken- und Produktnamen fremder Hersteller unterliegen dem Urheberrecht der jeweiligen Firmen.
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage(n), sowie die weitere Verwertung und Mitteilung des Inhalts sind ohne unsere vorherige schriftliche Genehmigung nicht gestattet. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadensersatz.
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten. Irrtum sowie technische Änderung vorbehalten.
© 2015 by ge-tectronic